

上峰町 舗装長寿命化修繕計画



平成30年3月

上 峰 町

目 次

1. 舗装の現状と課題

- 1. 1 管理道路の現状
- 1. 2 舗装修繕予算の現状
- 1. 3 舗装の現状

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2. 1 舗装管理の基本方針
- 2. 2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2. 3 管理基準
- 2. 4 点検方法・点検頻度
- 2. 5 使用目標年数（分類Bの道路）

3. 計画期間

- 3. 1 計画期間
- 3. 2 計画期間内の修繕費用の見通し

4. 対策の優先順位（修繕計画の方針）

5. 舗装の状態、対策内容、実施期間

- 5. 1 診断結果
- 5. 2 対策内容と実施時期

1. 舗装の現状と課題

1. 1 管理道路の現状

○管理延長と舗装延長

本町が管理する道路は総延長約81kmあり、その9割以上が舗装された道路となっています。

町内の道路は町の発展とともに交通状況の変化や経年劣化などにより、舗装の早急に修繕が必要な箇所が年々増え続けています。

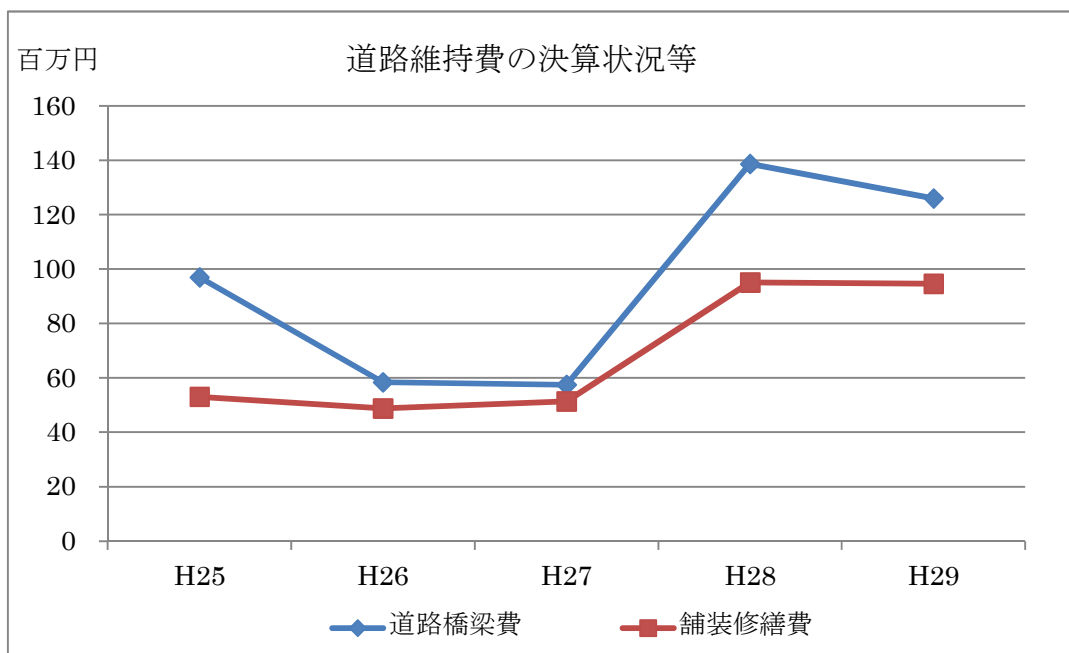
しかしながら、舗装の老朽化の進行に対し、修繕などの維持管理が追いつかない状況となっています。

平成29年4月現在

道路区分	管理延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
1級町道	4,395	4,395	100.0
2級町道	11,728	11,349	96.8
その他町道	65,174	63,081	96.8
計	81,297	78,825	97.0

1. 2 舗装修繕予算の現状

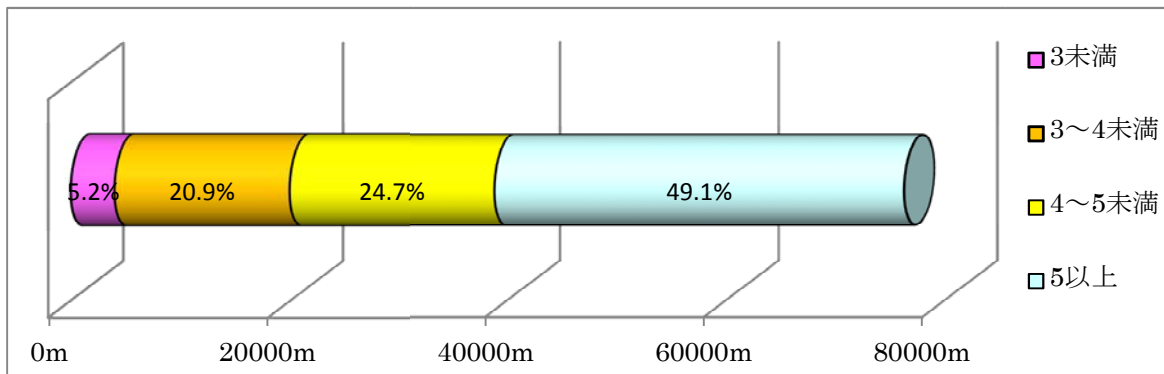
舗装修繕に係る予算は、舗装劣化の進行や損傷箇所の増加に伴い、増加傾向となっています。



1. 3 舗装の現状

本町では平成25年度に管理道路の路面性状調査を実施しました。その後の修繕等を反映したMC I 評価で約5割の管理道路において修繕等が必要とされています。

【平成29年度 管理道路のMC I 評価グラフ】



MC I 評価による舗装修繕基準

MC I 値	舗装修繕の判断	診断結果
MC I > 5	望ましい管理水準	区分Ⅰ
4 < MC I ≤ 5	修繕を行うことが望ましい	区分Ⅱ
3 < MC I ≤ 4	修繕が必要	
MC I ≤ 3	早急に修繕が必要	区分Ⅲ

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2. 1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、舗装道路の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

2. 2 管理道路の分類（グループ分け）

大型車交通量、路線の重要度等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類Cの道路	1級町道、2級町道
分類Dの道路	上記以外の道路

2. 3 管理基準

下記の基準を標準的な指標とし、M C I 値などの複合指標を用いるなど道路の特性に応じた効率的な修繕を実施する。

ひび割れ率	わだち掘れ量	I R I ※
40%	40mm	8mm/m

※ 国際ラフネス指標

2. 4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	目視点検	5年に1度
分類Dの道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	

2. 5 使用目標年数（分類Bの道路）

○分類Bの道路：該当なし

3. 計画期間

3. 1 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、5年とする。

3. 2 計画期間内の修繕費用の見通し

診断結果を基にした修繕費用を以下のように見通し、優先順位を定めることにより計画的な修繕を行い、修繕費用の平準化を図る。

また、今後の点検結果や社会情勢等により、実施時期の再検討を行うなど効率的な修繕を実施し、費用縮減を図る。

(単位：百万円)

H30年度	H31年度	H32年度	H33年度	H34年度
50.6	51.4	52.7	52.8	51.9

4. 対策の優先順位（修繕計画の方針）

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。
本町では、平成25年度に実施した路面性状調査結果、路線の重要性や交通量等を考慮・判断し、舗装修繕等の維持管理を行います。

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5. 1 診断結果

平成25年度に点検した76.2kmにその後の修繕等を反映した結果は以下のとおり

(延長：km)

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ	計
分類Cの道路	8.6	7.2	0.3	16.1
分類Dの道路	28.8	27.6	3.7	60.1
計	37.4	34.8	4.0	76.2

区分Ⅰ：健全—損傷レベル小

区分Ⅱ：表層機能保持段階—損傷レベル中

区分Ⅲ：修繕段階—損傷レベル大

5. 2 対策内容と実施時期

○措置が必要な箇所一覧

1級3路線：約2.8km、2級4路線：約3.2km、その他87路線：約26.5km

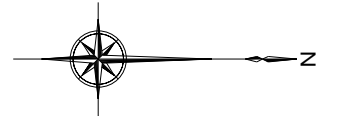
(主な路線等)

番号	分類	路線名	区分	実施 予定 延長	点検 実施 時期	診断 結果	措置内容	措置実施時期				
								H30	H31	H32	H33	H34
7011	C	舟石工場団地堤線	2級	640m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8189	D	高速側道線	その他	1720m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8068	D	御陵坊所線	その他	890m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8077	D	下津毛東西線	その他	140m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換	●	●			
8097	D	下坊所住宅線	その他	120m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換				●	
8157	D	下津毛上坊所線	その他	270m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換		●	●		
8106	D	下坊所東西線	その他	340m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8108	D	特老中杖線	その他	280m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8125	D	上米多二又線	その他	1070m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8128	D	米多西線	その他	990m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換	●	●	●		
8130	D	田辺線	その他	160m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8133	D	井柳線	その他	120m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換		●	●	●	
8142	D	坊所新村1号線	その他	110m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8163	D	井柳野間口線	その他	1080m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換		●	●	●	
8239	D	下坊所南線	その他	250m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換		●	●	●	
8241	D	寺家米多南北線	その他	710m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8250	D	野間口1号線	その他	100m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
7017	C	坊所九丁分線	2級	990m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換	●				
7019	C	八枚碇線	2級	1080m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8118	D	江迎中線	その他	130m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8119	D	碇江迎線	その他	270m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8121	D	一の橋線	その他	300m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8145	D	八枚江越線	その他	860m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換	●	●	●	●	
8146	D	江越線	その他	390m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換		●	●		
8147	D	江越碇線	その他	270m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換		●	●		
8164	D	八枚中線	その他	270m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●
8242	D	中村八枚線	その他	880m	平成25年	Ⅱ(Ⅲ)	表層打換					●

○対策必要箇所

別図のとおり

対策必要箇所位置図



凡 例

- : 対策必要箇所
- : 対策必要路線